

Précautions de lecture

La lecture des cartes ne peut être comparée à des mesures de bruit sans un minimum de précaution.

Ces cartes de bruit stratégiques présentent une **évaluation globale calculée du bruit et non une mesure du bruit effectivement constatée.**

Les niveaux de bruit sont exprimés en Lden et Ln traduisant une notion de gêne globale.

Lden : indicateur du niveau de bruit pendant une journée complète (jour, soir et nuit).

Ln : indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (22h – 6h).

Les cartes sont représentées par axe. Chaque voie est donc traitée indépendamment des autres, notamment aux niveaux des intersections et des zones exposées au bruit de plusieurs infrastructures en même temps. Les bretelles notamment n'ont pas été modélisées.

Ce ne sont pas des cartes multi-sources, elles ne représentent pas le bruit cumulé à l'intersection des voies. Au croisement de deux empreintes, c'est la valeur la plus élevée qui a été retenue.

L'échelle de validité de ces cartes est le 1/25 000ème (celle de leur élaboration).

Ces cartes de bruit sont des documents d'information : elles ne sont pas juridiquement opposables et n'entraînent aucune servitude d'urbanisme.